

Výkonnostní plán ČR

22. ročník Jednání s leteckými dopravci a odbornou leteckou veřejností

IATCC Jeneč
14. listopadu 2024

Vítězslav Hezký
Ředitel sekce provozní
ÚCL



Obsah

- **Kontext výkonnostního plánování**
 - **Důvody regulace**
 - **Související legislativa**
 - **Subjekty výkonnostního plánu ČR**
- **Plnění cílů výkonnostního plánu**
 - **Plnění cílů Plánu výkonnosti dle PRB Monitoring Report za rok 2023**
 - **Plnění plánu k pololetí 2024**
- **Výkonnostní plán pro RP4 (2025 – 2029)**
 - **Příprava, proces, parametry**

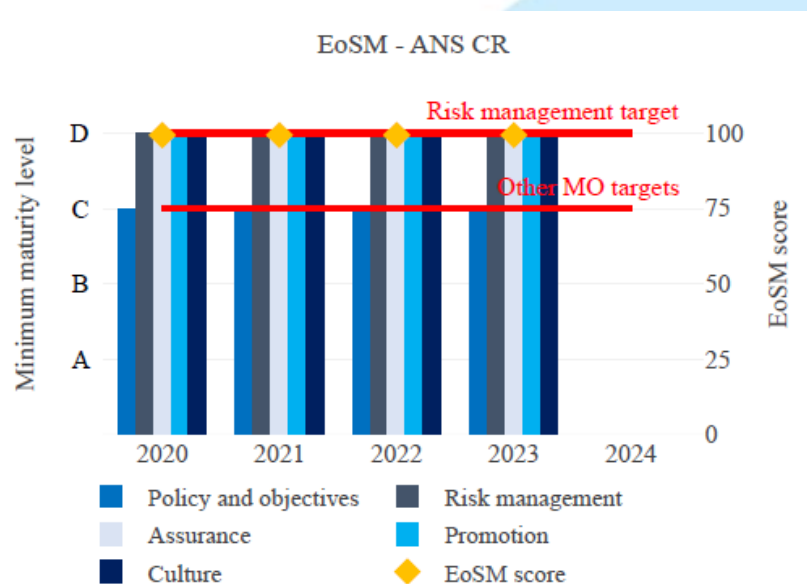
Plán výkonnosti - kontext

- Regulace subjektů národního ATM systému z důvodu monopolního postavení na trhu
 - Subjektem SES legislativy, konkrétně prováděcího nařízení EK 2019/317
- V reakci na COVID-19 přijato nařízení EK (EU) 2020/1627 stanovující mimořádná opatření k redukci dopadů pandemie a Nařízení EK (EU) 2021/891 stanovující nové výkonnostní cíle
- V případě ČR plán výkonnosti zahrnuje:
 - ŘLP ČR, s.p. poskytovatel letových provozních služeb
 - ČHMÚ poskytovatel METEO dat
 - ÚCL národní dozоровý orgán
- Plány výkonnosti jsou projednávány s uživateli vzdušného prostoru
- Výkonnostní plán ČR pro RP3 naplňoval veškeré požadavky, byl doporučen PRB ke schválení a byl EK finálně schválen dne 13.4.2022

Plnění cílů plánu výkonnosti za rok 2023

SAF – Bezpečnost

Klíčovým indikátorem je úroveň EoSM (Efektivnost řízení bezpečnosti)

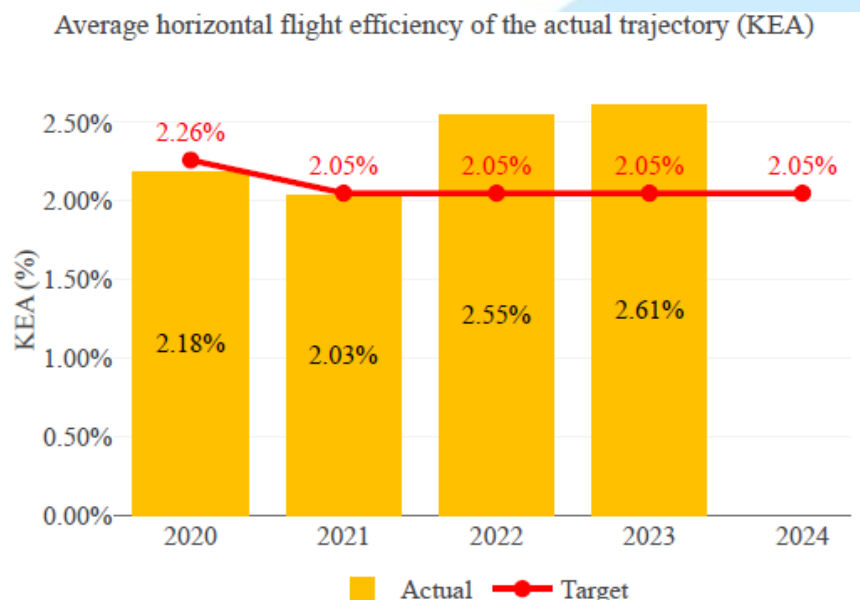


- Všechny cíle roku 2023 byly splněny

Plnění cílů plánu výkonnosti za rok 2023

ENV – Životní prostředí

Klíčovým indikátorem je úroveň KEA (Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu)



- Cíl roku 2023 nebyl splněn, a to z důvodu změn letových toků a vojenských operací v souvislosti s válkou na Ukrajině

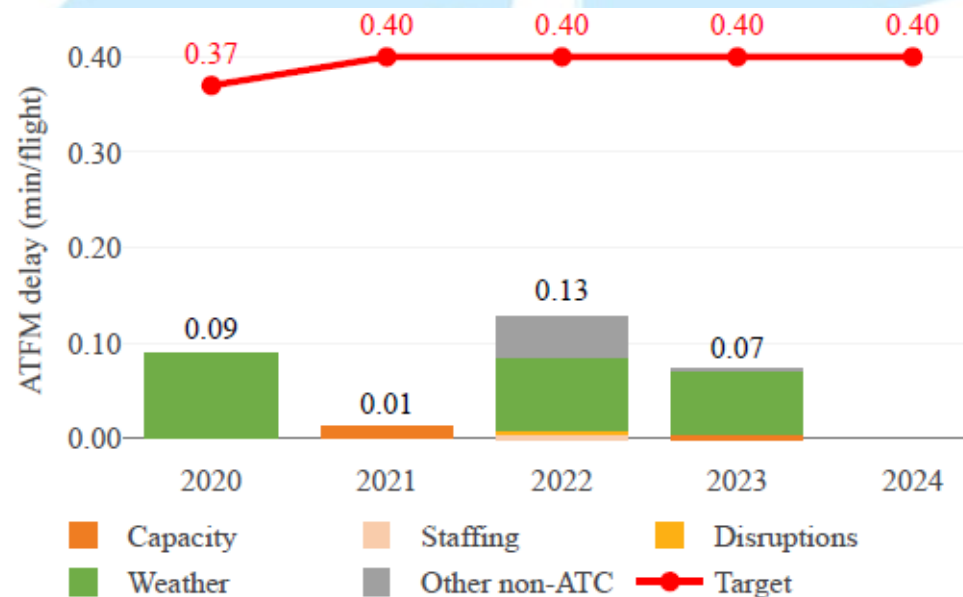
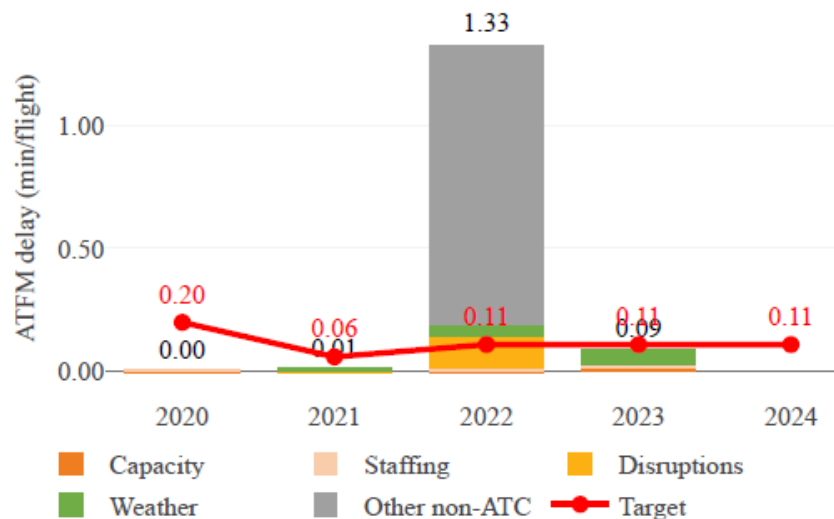
Plnění cílů plánu výkonnosti za rok 2023

CAP – Kapacita služeb

Klíčovým indikátorem je ATFM en-route delay (úroveň zpoždění vyjádřená v minutách na provedený IFR let)

Pro letištní službu (LKPR) je obdobný indikátor: Average arrival ATFM delay

Average en route ATFM delay per flight by delay groups



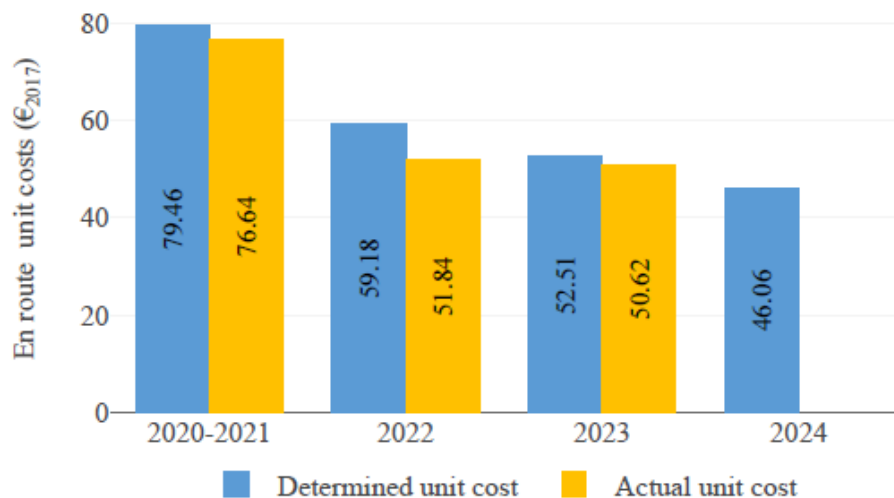
- Cíl roku 2023 byl splněn pro obě letové provozní služby

Plnění cílů plánu výkonnosti za rok 2023

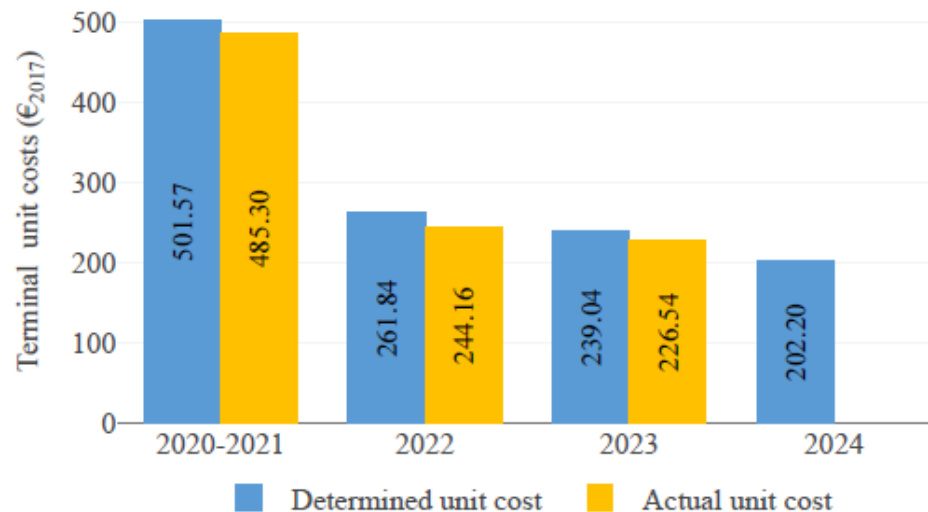
CEF – Nákladová efektivita – traťová + letištní služba řízení

Klíčovým ukazatelem je Determined Unit Costs (určené náklady na jednotku výkonu)

DUC/AUC - En route determined/actual unit costs (DUC/AUC)



DUC/AUC - Terminal determined/actual unit costs (DUC/AUC)



Cíle roku 2023 byly splněny

Plnění cílů plánu výkonnosti k pololetí 2024

➤ Průběžný monitoring plnění cílů ŘLP ČR k 30.6.2024:

- **SAF** – nebyla zaznamenána žádná letecká nehoda ani Serious incident
- **ENV** – KEA dosáhla úrovně 2,53 % (požadováno 2,05 %)
 - z důvodu změn letových toků a vojenských operací jak v ČR tak v DE v souvislosti s válkou na Ukrajině.
- **CAP** – cíl průměrného zpoždění na 1 provedený IFR let byl dodržen jak v oblasti traťové služby řízení, tak i v případě letištní a přiblížovací služby.
 - Stejně byl splněn cíl v oblasti slotů.
- **CEF** – jednotkové ceny v souladu s Plánem výkonnosti.
 - Finanční situace poskytovatele stabilní s pozitivním výhledem do dalších let.

Příprava RP4 (2025 – 2029)

➤ **Obdobný proces jako v RP3**

- Stávající legislativa, zřejmě jenom nové indikátory (PI)
- Stejně subjekty výkonnostního plánu
- 4 klíčové oblasti výkonnosti

➤ **Plán výkonnosti ČR sestaven a předložen EK 30.9.2024**

- 17.7.2024 – draft plánu projednán s uživateli
- 25.10.2024 – EK zaslala výsledek kontroly kompletnosti předloženého plánu . EK požaduje úpravu/vysvětlení ve 20 oblastech. Ve většině požadavků je ČR připravena akceptovat doporučení EK
- 15.11.2024 – ČR zašle vypořádání připomínek Komise, doplnění plánu
- Květen 2025 - EK posoudí soulad plánu s celoevropskými cíli

Příprava RP4 (2025 – 2029)

➤ Parametry plánu

- Provoz – základní prognóza STATFOR z října 2024
- 1x En route zpoplatňovací zóna, 1x Terminální zóna (LKPR), RGA mimo plán
- Spaceweather MET – náklady zahrnuty do nákladové báze traťové služby řízení
- Navržené lokální cíle ve všech KPA (SAF, CAP, ENV a CEF) jsou zcela v souladu s indikativními národními referenčními hodnotami, případně s celoevropskými cíli
- V souladu s plánem jsou plněny i závazky v oblasti rozvoje – požadavky na implementaci CP1

Děkuji Vám za pozornost